



**УТВЕРЖДЕНА:**  
**Решением Совета**  
**Архангельского сельского поселения**  
**Тихорецкого района**  
**Краснодарского края**  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**  
**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**АРХАНГЕЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  
**ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**  
**НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026 ГОДЫ**

**РАЗРАБОТАНО:**  
**ИП МИЛЕНИНА В.А.**

\_\_\_\_\_  
М.П.

2016 г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ</b>	<b>4</b>
<b>РАЗДЕЛ 1.</b> Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	<b>6</b>
1.1 Анализ положения Архангельского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации.	<b>6</b>
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	<b>8</b>
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	<b>10</b>
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	<b>11</b>
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	<b>11</b>
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	<b>13</b>
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	<b>14</b>
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	<b>14</b>
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	<b>14</b>
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	<b>15</b>
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Архангельского сельского поселения.	<b>16</b>
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Архангельского сельского поселения	<b>17</b>
<b>РАЗДЕЛ 2.</b> Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Архангельского сельского поселения	<b>19</b>
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	<b>19</b>
2.2 Прогноз транспортного спроса Архангельского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	<b>20</b>
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	<b>21</b>
2.4 Прогноз развития дорожной сети.	<b>22</b>

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	23
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	
<b>РАЗДЕЛ 3.</b> Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	24
<b>РАЗДЕЛ 4.</b> Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	26
<b>РАЗДЕЛ 5.</b> Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	29
<b>РАЗДЕЛ 6.</b> Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	30
<b>РАЗДЕЛ 7.</b> Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	32

## **ПАСПОРТ**

### **ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА**

Наименование муниципальной Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Архангельского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края на 2016-2026 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Тихорецкого района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Тихорецкий район, ст. Архангельская, ул. Ленина, 21.
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Михайловск ул. Полеводческая, 6/55
Цели Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Архангельского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Архангельского сельского поселения - Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по	- Строительство тротуаров; - Установка дорожных знаков; - Замена дорожного покрытия

проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	
Срок и этапы реализации Программы	2016-2026 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объем и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы в 2016-2026 годах составит 65251,31 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2017 – 1923,0 тыс. руб.;</p> <p>2018 – 3938,86 тыс. руб.;</p> <p>2019 – 23097,25 тыс. руб.;</p> <p>2020 – 15625,5 тыс. руб.;</p> <p>2021 - 20126,7 тыс. руб.;</p> <p>2022 – 108,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 – 108,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 – 108,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 – 108,0 тыс. руб.;</p> <p>2026 – 108,0 тыс. руб..</p> <p>из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 57754,18 тыс. руб.;</p> <p>местный бюджет – 7497,13 тыс. руб.</p> <p>внебюджетные источники – отсутствуют.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>
Ожидаемые результаты программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие муниципального образования;</li> <li>- Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Архангельского сельского поселения.</li> </ul>

## ***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

### ***1.1 Анализ положения Архангельского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации***

Архангельское сельское поселение расположено в южной части Тихорецкого района. С запада поселение граничит с Выселковским муниципальным районом, с юга – с Кавказским муниципальным районом. На юго-западе поселение имеет общую границу с Отрадненским сельским поселением Тихорецкого района. С северной стороны Архангельское сельское поселение граничит с сельскими поселениями Тихорецкого района – Алексеевским и Юго-Северным, с восточной - с Еремизино-Борисовским сельским поселением, с юго-восточной – Хоперским сельским поселением.

На территории Архангельского сельского поселения расположено два населенных пункта: станица Архангельская – административный центр сельского поселения и п. Малороссийский. Населенные пункты расположены в непосредственной близости, но между ними с юга на север проходит железная дорога.

Территория Архангельского сельского поселения составляет 1446 га, что соответствует 7,2 % от общей площади Тихорецкого района.

Жилищный фонд Архангельского сельского поселения составляет 222,9 тыс. квадратных метров. Обеспеченность населения Архангельского сельского поселения жильём составляет 20,9 м<sup>2</sup>/чел.

#### ***Станица Архангельская.***

Территория в границах проекта планировки составляет 1666 га. Численность населения составляет 8786 человек.

Архитектурно-планировочные решения ст. Архангельская основаны на сложившейся планировочной структуре, с учетом р. Челбас, пересекающей населенный пункт с севера на юг и железной дороги от станции «Тихорецкая» до станции «Кавказская», ограничивающей населенный пункт с восточной стороны, а также с учётом инженерно-геологических и

экологических ограничений, санитарно-защитных зон.

Территория ст. Архангельская имеет компактную структуру, сформированную в основном прямоугольными кварталами, застройка по берегам р. Челбас повторяет повороты извилистого русла реки. Тип застройки – индивидуальные жилые дома с приусадебными участками и многоквартирная жилая застройка.

В соответствии с Генеральным планом Архангельского сельского поселения планируется развитие жилого района западнее ул. Прямая (индивидуальная жилая застройка), развитие жилой застройки за ул. Южная (индивидуальная жилая застройка).

Существующий общественный центр расположен по улице Ленина, Гагарина, Первомайская.

#### ***Поселок Малороссийский.***

Поселок Малороссийский расположен в центральной части сельского поселения. Территория в границах проекта планировки составляет 188 га. Численность населения составляет 1646 человек.

Проектные решения п. Малороссийский основаны на сложившейся планировочной структуре с учетом железной дороги расположенной от станции «Тихорецкая» до станции «Кавказская», ограничивающей населенный пункт с западной стороны, р. Борисовка, ограничивающей населенный пункт с севера, автомобильной дороги федерального значения М29 «Кавказ», ограничивающей населенный пункт с востока, а также с учётом инженерно-геологических и экологических ограничений, санитарно-защитных зон. Тип застройки – индивидуальные жилые дома с приусадебными участками и многоквартирные малоэтажные жилые дома.

***1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.***

**Население.**

Численность населения Архангельского сельского поселения на 01 января 2016 года составила 10432 человека.

В существующем генеральном плане Архангельского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2029 г.) составит 10770.

**Производство**

**ст. Архангельская**

На территории станицы по заготовке и хранению зерна специализируется предприятие ОАО «Малороссийский элеватор» (ул. Садовая, 19).

Производством кирпича занято предприятие ООО «Стройрегион». Кирпичный завод расположен в восточной части муниципального образования.

К категории малых предприятий относится ООО «Селянка». Вид экономической деятельности предприятия - производство хлебобулочных изделий и муки (ул. Первомайская, 71).

На территории станицы расположено предприятие ЗАО ИПС «Зори Кавказа», на птицеводческой станции которой ведется инкубация и выращивание молодняка птицы (ул. Калинина).

Количество сельскохозяйственных предприятий на территории станицы - 2, это филиалы предприятий: ООО «Интеграл-агро» и ООО «Заречье» (Хоперское СП).

Вид деятельности предприятия ООО «Интеграл-агро» - растениеводство, животноводство. Выпускаемая продукция - озимая пшеница, озимый ячмень, кукуруза, подсолнечник, сахарная свекла. В сфере

животноводства специализируется на выращивании КРС и производстве молока.

ООО «Заречье» занято выращиванием зерновых. У предприятия имеется зерноток с закрытым типом производства, где осуществляется хранение и переработка зерна. В 2016 году на базе ООО «Заречье» открылся семенной центр, где производятся семена озимой пшеницы, ячменя, сои.

За границами населенных пунктов на территории сельского поселения расположены следующие производственные объекты:

кирпичный завод ООО «Стройрегион»;

бойня;

производственные помещения ОАО «Малороссийский элеватор»;

3 базы крестьянско-фермерских хозяйств;

ремонтные мастерские.

#### ***п. Малороссийский***

Сахарный комбинат «Тихорецкий» (ул. Мичурина, 1) - основное градообразующее предприятие, относится к категории крупных и средних предприятий. Здесь трудятся не только жители самого поселка, но также и население станицы Архангельской.

#### **Социальная сфера**

Уровень и качество жизни жителей поселения в значительной мере зависят от развитости социальной сферы поселения, которая включает в себя учреждения здравоохранения, спорта, образования, культуры и искусства, торговли, социальной защиты, прочие объекты.

Таблица 1.

<i><b>Виды учреждений и предприятия обслуживания</b></i>	<i><b>Единица измерения</b></i>	<i><b>2016 год</b></i>
Детские дошкольные учреждения	ед/мест	3/335
Общеобразовательные школы	ед/мест	2/1176
Поликлиника	ед./посещ.	3/164
Больница	ед/койко-мест	2/51
Учреждения культурно - досугового типа	ед/мест	2/1150

Библиотеки	единиц	2
Аптеки и аптечные киоски	единиц	5
Почта	единиц	2
Сберкасса	единиц	1
Торговые точки	единиц	49
Пожарная часть	единиц	2
АЗС	единиц	3
Парикмахерская	единиц	3
Кафе	ед./мест	5/480
Отделение полиции	единиц	1
Промышленные предприятия	единиц	4 (ООО «Стройрегион», ОАО «Малороссийский элеватор», ЗАО «Сахарный комбинат Тихорецкий», ЗАО ИПС «Зори Кавказа»
Сельскохозяйственные предприятия	единиц	2 (ООО «Интеграл-агро», ООО «Заречье»

### Жилой фонд

Общая площадь жилищного фонда Архангельского сельского поселения 222,9 тыс. м<sup>2</sup>. Обеспеченность жилищным фондом на одного человека составляет 20,9 м<sup>2</sup>.

В современных условиях одним из ведущих параметров определяющим уровень комфорта и характеризующим тип жилья по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры. В данный момент все жилищное строительство производится за счет личных средств населения.

В таблице 2 представлены основные показатели жилищного фонда Архангельского сельского поселения.

Таблица 2.

<i>Наименование населенного пункта</i>	<i>Существующий жилищный фонд, тыс. м<sup>2</sup></i>	<i>Планируемый жилищный фонд, тыс. м<sup>2</sup></i>	<i>Обеспеченность жилищным фондом на одного человека, м<sup>2</sup></i>
--	---	--	---

ст. Архангельская	186,95	189,15	20,9
п. Малороссийский	35,95	35,94	20,9
<b>Итого:</b>	<b>222,9</b>	<b>225,09</b>	

## **Транспортная инфраструктура**

### ***Внешний транспорт***

Автодорожная сеть поселения состоит из автодорог федерального, регионального и местного значения, которые имеют асфальтобетонное, гравийное и грунтовое покрытие проезжей части. Восточнее станции Архангельская с северо-запада на юго-восток проходит автомобильная дорога федерального значения М29 «Кавказ». Так же на территории поселения располагаются следующие автомобильные дороги регионального значения: 2354 РП-05 «Подъезд к станции Еремизино-Борисовская», 23 РМ-77 «станция Архангельская - станция Нововладимировская».

В восточной части поселения проходит железнодорожная магистраль от станции «Тихорецкая» до станции «Кавказская», которая обеспечивает основные железнодорожные связи Европейской части России с Каспийским побережьем Кавказа. В ст. Архангельская находится железнодорожная станция «Малороссийская».

На сегодняшний день, поселение в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями.

### ***Улично-дорожная сеть***

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог населенных пунктов имеет гравийное покрытие. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети сведены в таблице 3.

Таблица 3 - Показатели существующей улично-дорожной сети

<b><i>№ п/п</i></b>	<b><i>Тип покрытия</i></b>	<b><i>Площадь покрытия, м<sup>2</sup></i></b>	<b><i>Протяженность, км</i></b>
1	Асфальтовое покрытие	106225,0	21,245
2	Гравийное покрытие	328000,0	65,6

<b>Итого:</b>	<b>434225,0</b>	<b>86,845</b>
---------------	-----------------	---------------

### ***1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы муниципального образования Архангельского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Архангельского сельского поселения с другими регионами осуществляются по автомобильной дороге и железной дороге.

#### **Автомобильный транспорт**

Автомобилизация поселка составляет 3196 (300 единиц на 1000 человек) в 2015 году, оценивается как высокая.

**Железнодорожный транспорт.** Между населенными пунктами Архангельского сельского поселения проходит железнодорожная магистраль от станции «Тихорецкая» до станции «Кавказская». В ст. Архангельская находится железнодорожная станция «Малороссийская».

**Водный транспорт** – На территории Архангельского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Архангельском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Краснодар, расположенном в 152 км от сельского поселения.

**1.4 Характеристика сети дорог Архангельского сельского поселения,  
параметры дорожного движения и оценка качества содержания  
дорог.**

Таблица 4 – Характеристика улично-дорожной сети Архангельского  
сельского поселения.

<i>Наименование дорог/улиц</i>	<i>Тип покрытия</i>	<i>Протяженность дорог, км</i>
ул. Прямая	асфальтобетон	1,0
ул. Выгонная	гравийная	0,4
ул. Партизанская	асфальтобетон/ гравийная	2,35
ул. Буденного	гравийная	1,3
ул. Пер. Зеленый	гравийная	0,275
ул. Аульская	гравийная	0,4
ул. Халтурина	гравийная	1,9
ул. Советская	гравийная/ асфальтобетон	4,5
ул. Красная	гравийная	4,075
пер. Красный	гравийная	0,125
пер. Рабочкомовский	гравийная	0,5
ул. Кирова	асфальтобетон/ гравийная	2,62
ул. Красноармейская	асфальтобетон/ гравийная	3,0
ул. Комсомольская	асфальтобетон/ гравийная	2,3
Пер. Комсомольский	асфальтобетон	0,24
ул. Пролетарская	гравийная/ асфальтобетон	1,2
ул. Веселая	гравийная	1,2
ул. Макарова	гравийная	2,775
ул. Станичная	гравийная	0,625
Северная	гравийная	0,5
ул. Виноградского	гравийная	0,65
ул. Степная	асфальтобетон	1,125
ул. Тихорецкая	гравийная	0,5
ул. Безрукова	гравийная	0,450
ул. Московская	гравийная	0,625
ул. Поветкина	гравийная	1,15
ул. Поташная	гравийная	0,4
ул. Пискохи	асфальтобетон/ гравийная	2,225
ул. Садовая	асфальтобетон/ гравийная	2,55
пер. Кустарный	гравийная	0,225
ул. К-Маркса	гравийная	0,65
первомайская	асфальтобетон/ гравийная	1,38
ул. Ленина	асфальтобетон	1,5
ул. Набережная	гравийная	1,16

Пушкина	гравийная	0,825
ул. Кубанская	гравийная	1,2
ул. Калинина	асфальтобетон/ гравийная	2,8
ул. Киселева	гравийная	0,75
ул. Восточная	гравийная	0,425
ул. Южная	гравийная	3,15
ул. Пионерская	гравийная	0,5
ул. Фрунзе	гравийная	1,2
ул. Ворошилова	гравийная	1,15
пер. Ворошилова	гравийная	0,3
ул. Гагарина	асфальтобетон/ гравийная	1,15
пер. Гагарина	гравийная	0,2
ул. Отрадная	гравийная	1,25
ул. Короткая	гравийная	0,6
пер. Средний	гравийная	1,0
пер. Калинина	гравийная	0,4
Между улицами	гравийная	10,5
ул. Мира	асфальтобетон/ гравийная	1,6
ул. Майская	гравийная	1,3
ул. Юбилейная	гравийная	0,6
ул. Полевая	гравийная	0,6
ул. Спортивная	гравийная	1,2
ул. Школьная	асфальтобетон/ гравийная	1,6
ул. Мичурина	асфальтобетон/ гравийная	1,6
ул. Первомайская	асфальтобетон	0,4
ул. Жлобы	гравийная	1,7
ул. Молодежная	гравийная	0,47
ул. Гражданская	гравийная	0,4
ул. Зеленая	гравийная	0,4
пер. Южный	гравийная	0,9
пер. Чапаева	гравийная	0,3
пер. Котельный	гравийная	0,2
пер. Речной	гравийная	0,3

### ***1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Всего на территории Архангельского сельского поселения зарегистрировано 3196 транспортных средств: 3016 ед. – легковые автомобили и 180 ед. – грузовые автомобили. Уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

*Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.*

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

– автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. В настоящее время на территории Архангельского сельского поселения расположены 3 АЗС. Существующие АЗС удовлетворяют потребностям населения.

– станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. для обслуживания транспорта на сегодняшний день расположены пять СТО по 2 бокса в каждом. На расчетный срок существующие СТО будут удовлетворять потребностям населения.

Для хранения автотранспорта жителей малоэтажной застройки в п. Малороссийский размещены гаражи на 116 машино-мест. Хранение индивидуального транспорта жителями ИЖЗ осуществляется на земельных участках, находящихся в собственности у граждан.

### ***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории Архангельского сельского поселения осуществляется с использованием личным и общественным транспортом. На территории станицы расположены 18 автобусных остановок.

Также со станицы Архангельская ходит автобус в г. Тихорецк по федеральной дороге Р-217. За 2015 год было совершено 1815 рейсов. И один раз в день ходит автобус «ст. Архангельская – г. Краснодар».

В Архангельском сельском поселении также имеются проходящие рейсы, в направлении:

- «г. Тихорецк -ст. Еремизино-Борисовская» - 1 раз в день;
- «г. Тихорецк -ст. Отрадная» - 1 раз в день;
- «г. Тихорецк - ст. Хоперская» - 1 раз в день.

### ***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

Для передвижения пешеходов в Архангельском сельском поселении расположены тротуары:

- ст. Архангельская - ул. Кирова, ул. Калинина, ул. Первомайская, ул. Советская, ул. Садовая и ул. Карла Маркса;
- п. Малороссийский – ул. Школьная, ул. Мира и ул. Мичурина.

В соответствии с проектом организации дорожного движения необходимо строительство тротуаров в ст. Архангельская по ул. Степная, ул. Ленина, ул. Партизанская, ул. Пискохи, ул. Фрунзе и ул. Калинина.

В муниципальном образовании осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании не планируется.

### ***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 5,6% от общего количество автомобилей в поселении.

Коммунальные службы Архангельского сельского поселения имеют свои транспортные средства.

## ***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2015-2016 гг. на территории Архангельского сельского поселения зарегистрированы 3 дорожно-транспортных происшествия.

### ***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

#### ***Атмосферный воздух***

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория Архангельского сельского поселения по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется

повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

### ***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры***

#### ***Архангельского сельского поселения.***

Действующим генеральным планом Архангельского сельского поселения и проектом организации дорожного движения (разработан в 2015 году) предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- Замена дорожного покрытия;
- Оборудование тротуаров;
- Установка дорожных знаков.

### ***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Архангельского сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Архангельского сельского поселения на 2016 – 2026 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана муниципального образования Архангельского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

### ***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктур***

Таблица 5 - Источники финансирования за 2013-2015 гг. в сфере транспортной инфраструктуры

<b><i>Источники финансирования</i></b>	<b><i>2013 г.</i></b>	<b><i>2014 г.</i></b>	<b><i>2015 г.</i></b>
Средства бюджета муниципального образования	1307,6	2549,0	4313,7
Средства краевого бюджета	8010,0	5500,0	12300,0
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00

## **РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Прогноз изменения численности населения Архангельского сельского поселения.

**Таблица 6- Прогноз изменения численности населения Архангельского сельского поселения.**

<b>Наименование населенного пункта</b>	<b>Численность населения (прогноз)</b>						
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021-2025</b>	<b>2026-2029</b>
ст. Архангельская	8798	8817	8836	8855	8874	8969	9050
п. Малороссийский	1654	1659	1664	1669	1674	1699	1720
<b>Итого:</b>	<b>10452</b>	<b>10476</b>	<b>10500</b>	<b>10524</b>	<b>10548</b>	<b>10668</b>	<b>10770</b>

#### Объемы планируемого жилищного строительства

Общая площадь жилищного фонда Архангельского сельского поселения - 222,9 тыс. м<sup>2</sup>. Обеспеченность жилищным фондом на одного человека составляет 20,9 м<sup>2</sup>.

В таблице 7 представлены основные показатели жилищного фонда Архангельского сельского поселения.

Таблица 7

<b>Наименование населенного пункта</b>	<b>Существующий жилищный фонд, тыс. м<sup>2</sup></b>	<b>Планируемый жилищный фонд, тыс. м<sup>2</sup></b>	<b>Обеспеченность жилищным фондом на одного человека, м<sup>2</sup></b>
Архангельское сельское поселение	222,9	225,28	20,9

#### Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Архангельском сельском поселении не планируется.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса Архангельского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с увеличением производства. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят изменения.

## **2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном образовании, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующего производственного предприятия сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2026 года

<b>Наименование показателя</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2021-2026</b>	<b>Примечание</b>
<b>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>						
Число автомобилей	3196	3199	3202	3205	3230	
Число остановочных площадок	18	18	18	18	18	
Число пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	6	7	8	9	10	В соответствии с ПОДД
Велосипедное	0	0	0	0	0	

движение, число пунктов хранения мест						
Парковочное пространство, мест	37	37	37	37	87	
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	
<b>АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ</b>						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	
<b>ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>						
Число причалов	0	0	0	0	0	
<b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ</b>						
Число вокзалов	1	1	1	1	1	

#### **2.4 Прогноз развития дорожной сети**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям до 60%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 5-6 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

## ***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 9 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 года, ед.

<b><i>Наименование показателя</i></b>	<b><i>2016</i></b>	<b><i>2017</i></b>	<b><i>2018</i></b>	<b><i>2019</i></b>	<b><i>2021-2026</i></b>
Число автомобилей, в т.ч.	3196	3199	3202	3205	3230
- легковые автомобили	3016	3019	3022	3025	3050
- грузовые автомобили	180	180	180	180	180

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава

транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### ***2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения***

В Архангельском сельском поселении в 2015-2016гг. зарегистрированы три дорожно-транспортных происшествия.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

### **РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 10 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 10 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	50	10	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

#### ***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Тихорецкого района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Таблица 11 – Мероприятиями в части развития транспортного комплекса  
муниципального образования Архангельского сельского поселения.

<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Ед. изм</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Сроки реализации</i>	<i>Стоимость 1 ед. руб.</i>	<i>Затраты на строительство, тыс. руб.</i>
<b>Ст. Архангельская</b>					
Строительство тротуара ул. Ленина	п.м	1500,0	2017	1210,0	1815,0
Строительство тротуара ул. Фрунзе	п.м	1200,0	2018	1210,0	1452,0
Строительство тротуара ул. Комсомольская	п.м	1520,0	2018	1210,0	1839,2
Строительство тротуара ул. Советская	п.м	4500,0	2019	1210,0	5445,0
Строительство тротуара ул. Калинина	п.м	2800,0	2019	1210,0	3388,0
Строительство тротуара ул. Степная	п.м	1125,0	2020	1210,0	1361,25
Строительство тротуара ул. Кирова	п.м	2620,0	2021	1210,0	3170,2
Строительство тротуара ул. Пискохи	п.м	2225,0	2021	1210,0	2692,25
Установка дорожных знаков	ед	130	2017-2026	6000,0	780,0
Перевод дороги из гравийного в асфальтобетон по ул. Фрунзе	п.м	1200,0	2019-2021	6250,0	7500,0
Перевод дороги из гравийного в асфальтобетон по ул. Комсомольская	п.м	1520,0	2019-2021	6250,0	9500,0
Перевод дороги из гравийного в асфальтобетон по ул. Красная	п.м	4075,0	2019-2021	6250,0	25468,75

*Пос. Малороссийский*

Строительство тротуара ул. Школьная	п.м	446,0	2018	1210,0	539,66
Установка дорожных знаков	ед	50	2017-2026	6000,0	300,0
<b>Всего:</b>					<b>65251,31</b>

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,  
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 12

<i>Мероприятия</i>	<i>Финансирование на 2016-2026 гг., тыс. руб</i>				<i>Итого, тыс. руб</i>
	<i>Фед. бюджет</i>	<i>Краевой бюджет</i>	<i>Бюджет МО</i>	<i>Внебюд.</i>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-	0,00
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования Архангельского сельского поселения, в т.ч	-	57754,18	6417,13	-	64171,31
строительство дорог	-	-	-	-	0,00
ремонт дорог	-	57754,18	6417,13	-	64171,31
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	1080,0	-	1080,0
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	-	-	-
<b><i>Всего</i></b>	<b><i>0,00</i></b>	<b><i>57754,18</i></b>	<b><i>7497,13</i></b>	<b><i>0,00</i></b>	<b><i>65251,31</i></b>

## **РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 13

<b>Мероприятия</b>	<b>Наименование индикатора</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	1815	1815	1815	1815	1815
	Число остановочных площадок	18	18	18	18	18
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Число гаражей	116	116	116	116	116
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	9	10	12	14	17

	Число велодорожек	0	0	0	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	86,845	86,845	86,845	86,845	86,845
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	3	3	3	2	2
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	-	-	-	-	-
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	837,18	837,18	837,18	837,18	837,18
	Количество установленных дорожных знаков, ед	110	130	150	170	290
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0
и) мероприятия по развитию речного транспорта	Число портов	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0
	Число причалов	0	0	0	0	0

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ  
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И  
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В  
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА  
ТЕРРИТОРИИ  
АРХАНГЕЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 1 декабря 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки принять Программу решением сессии.



